

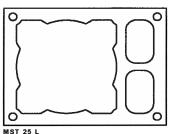
Eingangswerte für die Berechnung

Best.-Nr

MST 25 L

Abgasanlagenschaft

ω rc	Schmale Seite	а	[m]	0,48
aus	Lange Seite	b	[m]	0,62
alle .	Rechnerische Wichte	PR	[kN/m³]	11,34
Außensch Beton Tab	Druckfestigkeit gemäß Produktdatenblatt		[N/mm ²]	6,0
Außer	Nettoschaftfläche Außenschale (siehe Teil C!)	A _{netto}	[m ²]	0,1157
₹ <u>8</u>	Gewicht des Außenmantels (siehe Teil C!)	9 _{Mantel}	[kN/m]	1,3118



Kopfausbildung

	Kopfverkleidung			ohne Vkl.	Stülpkopf	Schindel	Schiefer	Putz	Mauerw.
Kopf	Seitl. Überstand des Kopfes	Ü _{a,Kopf}	m	0,000	0,060	0,100	0,100	0,020	0,194
		Ü _{b,Kopf}	m						0,187
	Schmale Seite	a _{Kopf}	m	0,477	0,597	0,677	0,677	0,517	0,865
	Lange Seite (Windangriffsseite)	b _{Kopf}	m	0,617	0,737	0,817	0,817	0,657	0,990
	Teillänge von H unterhalb der Dachfläche	h _o	m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Dicke der Abdeckplatte	h ₁	m	0,00	0,02	0,02	0,02	0,08	0,08
	Dicke der Kragplatte	h ₂	m						0,10

Eigenlasten

Gewicht des Außenmantels ohne Innenschale und Wärmedämmung	9 _{Mantel}	kN/m	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Eigenlast Verkleidung	g _{Verkl}	kN/m²	0,00	0,206	0,36	0,60	0,42	2,07
Eigenlast der Kopfverkleidung / Kopfummauerung		kN/m	0,00	0,54	1,06	1,77	0,95	6,73
Eigenlast des Mantels einschl. Verkleidung	g	kN/m	1,31	1,85	2,37	3,08	2,26	8,04
Eigenlast der Abdeckplatte	G ₁	kN	0,00	0,09	0,12	0,12	0,51	1,02
Eigenlast der Kragplatte	G ₂	kN						1,16

Berechnungswerte

Aerodynamischer Beiwert für H/a ≤ 5		1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Teilsicherheitsbeiwert (Wind)		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
$A = c_F q_w * (1-h_0)^2 * \gamma_F$	A/q _w	1,203	1,437	1,593	1,593	1,281	1,931
B = g*a	В	-0,626	-0,884	-1,132	-1,469	-1,080	-3,835
$C = (G_1 + G_2 - (h_1 + h_2) * g)*a$	С	0,0000	-0,0274	-0,0337	-0,0270	-0,1585	-0,3491
		6 5					

Zusammenstellung der max. Höhen über Dach und der Haltekräfte

Max. Höhen ohne Bewehrung

(Nach DIN V 18160:2006-01 werden die Höhen auf maximal 3,0 m und H/a≤5 begrenzt!)

Zeile	Geschwindigkeits- druck q [kN/m²]	Kopfausbildung											
		ohne Verkleidung		Stülpkopf		Verschindelung		Verschieferung		Putz		Mauerwerk	
		H _{Ak} [kN]	H [m]										
1	0,50	0,50	1,04	0,76	1,26	0,99	1,45	1,36	1,86	1,06	1,82	2,27	2,39
2	0.65	0,48	0,80	0,73	0,98	0,95	1,12	1,28	1,44	1,02	1,43	2,95	2,39
3	0,75	0,48	0,69	0,71	0,85	0,93	0,98	1,24	1,25	1,01	1,26	3,40	2,39
4	0,80	0,47	0,65	0,71	0,80	0,92	0,92	1,23	1,17	1,00	1,18	3,63	2,39
5	0,85	0,47	0,61	0,71	0,75	0,92	0,86	1,22	1,10	1,00	1,12	3,85	2,39
6	0,90	0,47	0,58	0,70	0,71	0,91	0,82	1,20	1,04	0,99	1,07	3,88	2,29
7	0,95	0,46	0,55	0,70	0,68	0,91	0,78	1,20	0,99	0,99	1,02	3,82	2,18
8	1,00	0,46	0,52	0,70	0,64	0,90	0,74	1,19	0,94	0,99	0,97	3,78	2,07
9	1,05	0,46	0,50	0,70	0,62	0,90	0,71	1,18	0,90	0,99	0,93	3,73	1,98
10	1,10	0,46	0,47	0,69	0,59	0,89	0,67	1,17	0,86	0,99	0,89	3,69	1,89
11	1,15	0,45	0,45	0,69	0,56	0,89	0,65	1,17	0,82	0,99	0,86	3,66	1,81
12	1,20	0,45	0,43	0,69	0,54	0,89	0,62	1,16	0,79	0,99	0,83	3,63	1,74
13	1,25	0,45	0,42	0,69	0,52	0,89	0,60	1,16	0,76	0,99	0,80	3,60	1,68
14	1,30	0,45	0,40	0,69	0,50	0,89	0,57	1,15	0,73	0,99	0,77	3,57	1,61
15	1,40	0.45	0,37	0,69	0,47	0,88	0,54	1,14	0,68	0,99	0,72	3,53	1,50
16	1,55	0,45	0,34	0,69	0,43	0,88	0,49	1,13	0,61	1,00	0,66	3,47	1,37
17	max H _{A,k}	0,50	•	0,76		0,99		1,36		1,06		3,88	

H maximale Höhe über der höchsten seitlichen Abstützung

2,50 ≤5,00



H_{A,k} Haltekraft (charakteristisch) in Höhe der höchsten seitlichen Abstützung mit L [m] =