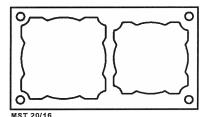
Eingangswerte für die Berechnung

Best.-Nr

MST 20/16

Abgasanlagenschaft

| ত | | Schmale Seite | а | [m] | 0,40 |
|----------------------------|-----|---|--------------------|----------------------|--------|
| ä | bis | Lange Seite | b | [m] | 0,71 |
| hale | 0 | Rechnerische Wichte | PR | [kN/m³] | 11,34 |
| nsch | | Druckfestigkeit gemäß Produktdatenblatt | | [N/mm ²] | 6,0 |
| है Nettoschaftfläche Außer | | Nettoschaftfläche Außenschale (siehe Teil C!) | A _{netto} | [m ²] | 0,1082 |
| ₽ | æ | Gewicht des Außenmantels (siehe Teil C!) | G Mantel | [kN/m] | 1,2273 |



Kopfausbildung

| Kopf | Kopfverkleidung | | | ohne Vkl. | Stülpkopf | Schindel | Schiefer | Putz | Mauerw. |
|------|--|---------------------|---|-----------|-----------|----------|----------|-------|---------|
| | Seitl. Überstand des Kopfes | Ü _{a,Kopf} | m | 0,000 | 0,060 | 0,100 | 0,100 | 0,020 | 0,172 |
| | | Ü _{b,Kopf} | m | | | | | | 0,172 |
| | Schmale Seite | a _{Kopf} | m | 0,397 | 0,517 | 0,597 | 0,597 | 0,437 | 0,740 |
| | Lange Seite (Windangriffsseite) | b _{Kopf} | m | 0,707 | 0,827 | 0,907 | 0,907 | 0,747 | 1,050 |
| | Teillänge von H unterhalb der Dachfläche | h ₀ | m | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Dicke der Abdeckplatte | h ₁ | m | 0,00 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,08 | 0,08 |
| | Dicke der Kragplatte | h ₂ | m | | | | | | 0,10 |

Eigenlasten

| Gewicht des Außenmantels ohne Innenschale und Wärmedämmung | 9 _{Mantel} | kN/m | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 | 1,23 |
|--|---------------------|-------------------|------|-------|------|------|------|------|
| Eigenlast Verkleidung | 9verkl | kN/m ² | 0,00 | 0,206 | 0,36 | 0,60 | 0,42 | 2,07 |
| Eigenlast der Kopfverkleidung / Kopfummauerung | 9 _{Kopf} | kN/m | 0,00 | 0,55 | 1,07 | 1,78 | 0,96 | 6,46 |
| Eigenlast des Mantels einschl. Verkleidung | g | kN/m | 1,23 | 1,77 | 2,30 | 3,01 | 2,19 | 7,69 |
| Eigenlast der Abdeckplatte | G ₁ | kN | 0,00 | 0,09 | 0,12 | 0,12 | 0,51 | 0,98 |
| Eigenlast der Kragplatte | G ₂ | kN | | | | | | 1,04 |

Berechnungswerte

| Aerodynamischer Beiwert für H/a ≤ 5 | | Cf | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 |
|-------------------------------------|--|------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Teilsicherheitsbeiwert (Wind) | | γF | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| | $A = c_F * q_w * (1-h_0)^2 * \gamma_F$ | A/q _w | 1,379 | 1,613 | 1,769 | 1,769 | 1,457 | 2,048 |
| | B = g*a | В | -0,487 | -0,704 | -0,911 | -1,194 | -0,869 | -3,051 |
| | $C = (G_1 + G_2 - (h_1 + h_2)^*g)^*a$ | С | 0,0000 | -0,0234 | -0,0288 | -0,0232 | -0,1343 | -0,2526 |
| | | | | | | | | |

Zusammenstellung der max. Höhen über Dach und der Haltekräfte

Max. Höhen ohne Bewehrung

(Nach DIN V 18160:2006-01 werden die Höhen auf maximal 3,0 m und H/a≤ 5 begrenzt!)

| | Geschwindigkeits- druck q [kN/m²] | Kopfausbildung | | | | | | | | | | | |
|-------|---|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|
| Zeile | | ohne Verkleidung | | Stülpkopf | | Verschindelung | | Verschieferung | | Putz | | Mauerwerk | |
| | | H _{Ak} [kN] | H [m] |
| 1 | 0,50 | 0,37 | 0,71 | 0,57 | 0,90 | 0,76 | 1,06 | 1,03 | 1,37 | 0,82 | 1,33 | 1,89 | 1,99 |
| 2 | 0,65 | 0,36 | 0,54 | 0,56 | 0,70 | 0,73 | 0,82 | 0,98 | 1,06 | 0,80 | 1,05 | 2,46 | 1,99 |
| 3 | 0,75 | 0,36 | 0,47 | 0,56 | 0,61 | 0,73 | 0,72 | 0,96 | 0,92 | 0,80 | 0,93 | 2,84 | 1,99 |
| 4 | 0,80 | 0,35 | 0,44 | 0,55 | 0,58 | 0,72 | 0,67 | 0,95 | 0,86 | 0,80 | 0,88 | 2,94 | 1,94 |
| 5 | 0,85 | 0,35 | 0,42 | 0,55 | 0,54 | 0,72 | 0,64 | 0,95 | 0,81 | 0,80 | 0,83 | 2,91 | 1,83 |
| 6 | 0,90 | 0,35 | 0,39 | 0,55 | 0,52 | 0,72 | 0,60 | 0,94 | 0,77 | 0,80 | 0,79 | 2,87 | 1,73 |
| 7 | 0,95 | 0,35 | 0,37 | 0,55 | 0,49 | 0,71 | 0,57 | 0,94 | 0,73 | 0,80 | 0,76 | 2,84 | 1,65 |
| 8 | 1,00 | 0,35 | 0,35 | 0,55 | 0,47 | 0,71 | 0,55 | 0,93 | 0,69 | 0,80 | 0,72 | 2,81 | 1,57 |
| 9 | 1,05 | 0,35 | 0,34 | 0,55 | 0,45 | 0,71 | 0,52 | 0,93 | 0,66 | 0,81 | 0,69 | 2,79 | 1,50 |
| 10 | 1,10 | 0,35 | 0,32 | 0,55 | 0,43 | 0,71 | 0,50 | 0,92 | 0,63 | 0,81 | 0,67 | 2,77 | 1,43 |
| 11 | 1,15 | 0,34 | 0,31 | 0,55 | 0,41 | 0,71 | 0,48 | 0,92 | 0,61 | 0,81 | 0,64 | 2,75 | 1,37 |
| 12 | 1,20 | 0,34 | 0,29 | 0,55 | 0,39 | 0,71 | 0,46 | 0,92 | 0,58 | 0,81 | 0,62 | 2,73 | 1,32 |
| 13 | 1,25 | 0,34 | 0,28 | 0,55 | 0,38 | 0,71 | 0,44 | 0,92 | 0,56 | 0,82 | 0,60 | 2,72 | 1,27 |
| 14 | 1,30 | 0,34 | 0,27 | 0,55 | 0,37 | 0,71 | 0,43 | 0,91 | 0,54 | 0,82 | 0,58 | 2,70 | 1,22 |
| 15 | 1,40 | 0,34 | 0,25 | 0,55 | 0,34 | 0,71 | 0,40 | 0,91 | 0,50 | 0,82 | 0,55 | 2,68 | 1,14 |
| 16 | 1,55 | 0,34 | 0,23 | 0,55 | 0,31 | 0,71 | 0,36 | 0,91 | 0,45 | 0,83 | 0,50 | 2,65 | 1,04 |
| 17 | max H _{A,k} | 0,37 | | 0,57 | | 0,76 | | 1,03 | | 0,83 | | 2,94 | |

H maximale Höhe über der höchsten seitlichen Abstützung

Halletralt (charakteristisch) in Höne der nöchsten seitlichen Abstützung mit L [m] = Ländesgewerbeanstalt Bayern
Prüfamt für Standsicherheit

2,50 ≤ 5,00

